*Persbericht*

**Burgerinitiatief Ovatonde/Rotonde Brederodelaan, Bloemendaal**

Vanuit verontrusting over toenemende verkeersonveiligheid op straat voor kwetsbaren ontstond ‘MENSenSTRAAT’ . Het is een voortzetting van de actiegroep ‘Kinderen Voorrang’.

Over de voorgenomen 5 sprong kruising Brederodelaan-Duinlustparkweg-Wietze Noormanlaan-Zocherlaan consulteerde het Bloemendaalse Comité Burgerinitiatief rotonde Brederodelaan’ Boudewijn Bach, MENSenSTRAAT ambassadeur Kennemerland.

Uit dit verzoek ontstond de ‘Zoek-schets Dubbel-Rotonde Brederodelaan’.

De nog lopende reconstructie maakt de Brederodelaan een echte ‘Parkway’(USA). Kenmerkend voor zulke wegen is het ontspannen rijden via een vloeiende weg met sierlijk landschap. Zo rijdend daalt de ‘oplettendheid’ van bestuurders. Wegbeheerders proberen aan het eind van zo’n weg die oplettendheid te verhogen, vooral bij de nadering van een woongebied. Een drempel is daarvoor een bekend -maar niet geliefd- middel. Aan ontwerp voor de nog niet uitgevoerde 5 sprong ontbreekt echter iedere vorm van snelheidsremmer.

Nu het eerste deel van de Parkway is opengesteld constateert het ‘Comité dat er ongewenst hoge rijsnelheden optreden. Het ziet er niet naar uit het ontwerp van de T-Kruising de rijstijl voldoende voorbereidt op het achterliggende woongebied.

Juist door het samenkomen van ongelijksoortige wegen vraagt deze kruising om een rotonde. Behalve meer veiligheid geeft een rotonde poortwerking. Vooral als er twee solitaire bomen met een mooie kruin in worden geplant. Zo’n poort transformeert het soepele ‘Parkway’ rijden naar oplettendheid voor omwonenden zoals kruisende fietsers en overstekende kinderen.

Maar ook verkeerskundig-structureel is een rotonde op deze complexe kruising beter dan een T-kruising. Op een rotonde let iedereen op iedereen. Daarbij komt dat rotonde-ongelukken door de lage snelheid minder ernstig zijn. Ja, zelfs als een fietser acteert tégen de eigen veiligheid. Kortom, een *‘rotonde als poort’* is een sympathieke, veilige èn productieve overgang tussen het zuidelijk deel van de Brederodelaan en het noordelijker gelegen woongebied rond Park Brederode.

Tijdens de ontwerpfase in 2008 is er sprake geweest van een rotonde. Jammer genoeg alleen in de standaard-aanbevelingen van het CROW. Door de krappe ruimte en complexe planologische zaken als bestemmingsplan, leidingen, trafo’s en gasinstallaties, verdween het concept jammerlijk achter de bestuurlijke horizon.

De ‘zoek-schets’ van MENSenSTRAAT wijst in de richting dat er meer kan via ‘maatwerk’. Een platte ovatonde (ovale rotonde) òf een smalle dubbel-rotonde lijkt mogelijk. Grote voertuigen kunnen dan passeren met één wiel over een ‘rammelstrook’. Een rotstuinachtige-inrichting kan onverantwoord oversteken door voetgangers voorkomen. Maar, voor beoordeling van dit ongebruikelijke ontwerp zijn èchte inmeting èn een ontwerptekening met globaal kosten-plaatje nodig van een technisch bureau. Dan kan de gemeenteraad meerkosten en stagnatie in de uitvoering afwegen tegen

bewonersbelangen en de verkeersveiligheid van kwetsbaren. Boudewijn Bach, MENSenSTRAAT ambassadeur Kennemerland 27 december 2016